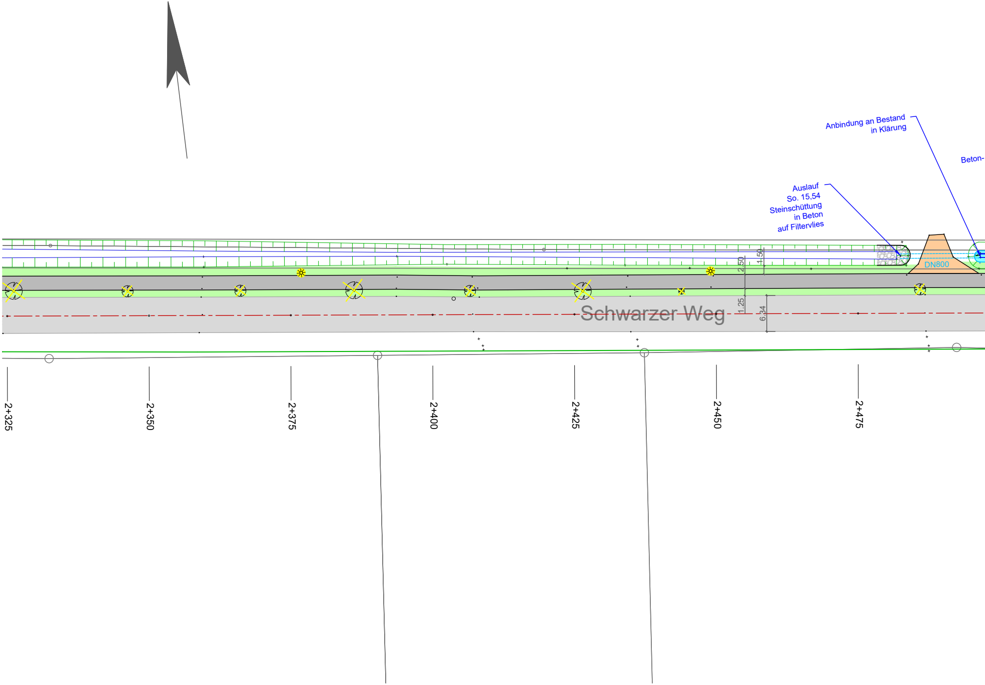
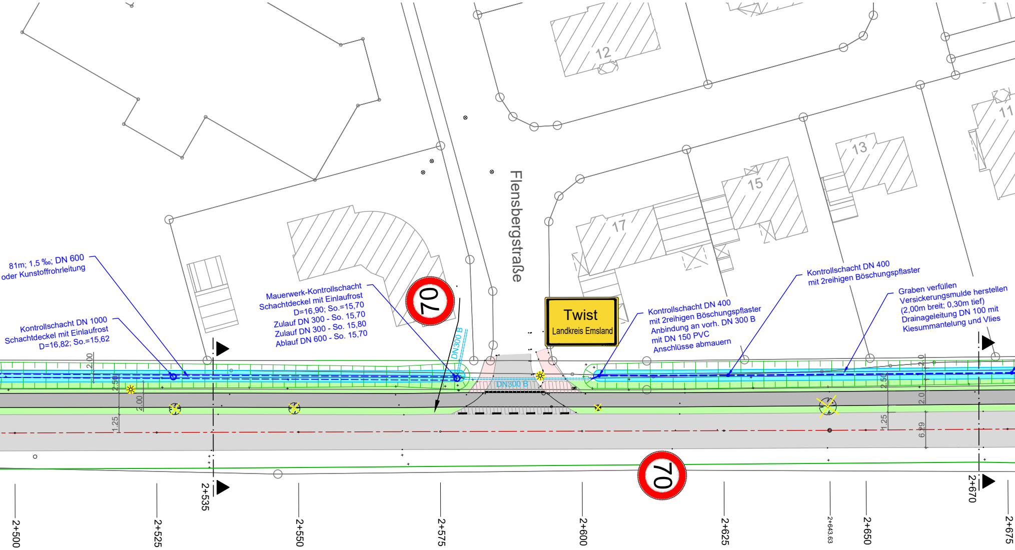
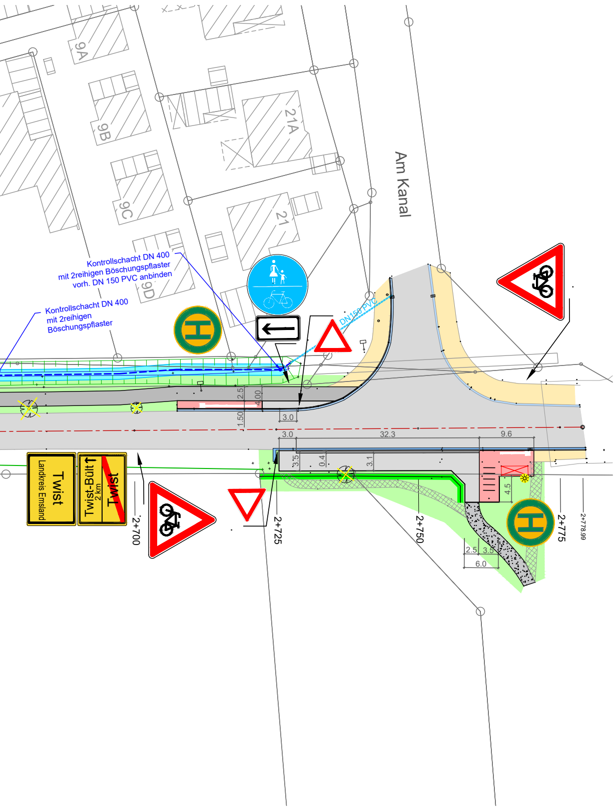
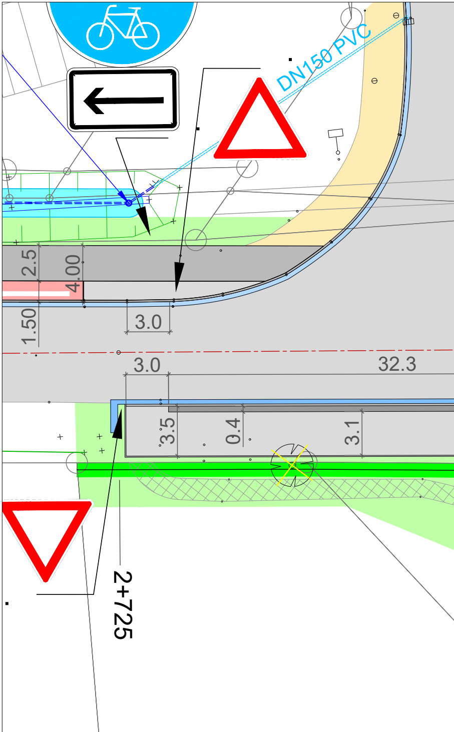

Anbindung an Bestand
in Klärung
Beton-
Auslauf
So. 15,54
Steinschüttung
in Beton
auf Filtervlies
DN800
2.50
1.50
1.25
6.34
Schwarzer Weg
2+325
2+350
2+375
2+400
2+425
2+450
2+475

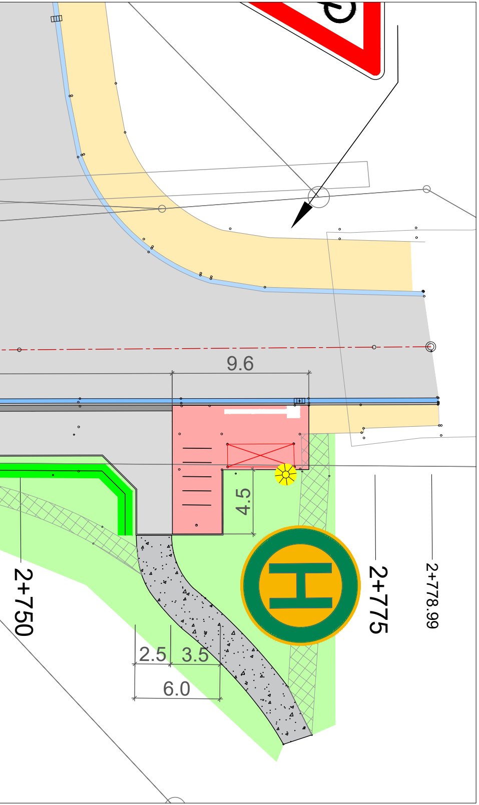

12
11
13
15
17
Flensbergstraße
81m; 1,5 ‰; DN 600
oder Kunststoffrohrleitung
Mauerwerk-Kontrollschacht
Schachtdeckel mit Einlaufrost
D=16,90; So.=15,70
Zulauf DN 300 - So. 15,70
Zulauf DN 300 - So. 15,80
Ablauf DN 600 - So. 15,70
Kontrollschacht DN 1000
Schachtdeckel mit Einlaufrost
D=16,82; So.=15,62
70
DN300 B
Twist
Landkreis Emsland
Kontrollschacht DN 400
mit 2reihigen Böschungspflaster
Anbindung an vorh. DN 300 B
mit DN 150 PVC
Anschlüsse abmauern
Kontrollschacht DN 400
mit 2reihigen Böschungspflaster
Graben verfüllen
Versickerungsmulde herstellen
(2,00m breit; 0,30m tief)
Drainageleitung DN 100 mit
Kiesummantelung und Vlies
DN300 B
2.00
2.50
2.00
1.25
2.0
2.50
2.0
1.25
6.29
70
2+500
2+525
2+535
2+550
2+575
2+600
2+625
2+643.63
2+650
2+670
2+675


9A
9B
9C
9D
21A
21
Am Kanal
Kontrollschacht DN 400
mit 2reihigen Böschungspflaster
vorh. DN 150 PVC anbinden
Kontrollschacht DN 400
mit 2reihigen
Böschungspflaster
DN150 PVC
2.5
4.00
1.50
3.0
3.0
32.3
9.6
3.5
0.4
3.1
4.5
2.5
3.5
6.0
Twist
Landkreis Emsland
Twist-Bült
2 km
Twist
2+700
2+725
2+750
2+775
2+778.99


DN150 PVC
2.5
4.00
1.50
3.0
3.0
32.3
3.5
0.4
3.1
2+725

## Detail

Maßstab: 1:200


9.6
4.5
2.5
3.5
6.0
2+750
2+775
2+778.99

## Zeichenerklärung

Planung: Geh- und Radweg Pflaster (3,02m breit)

▨ vorhandene Straße Asphalt
Rinne
Flachbordstein F7
Trennsteifen (Betonsteinpflaster anthrazit)
Geh-/Radweg (Betonsteinpflaster rot)
Tiefbord
Läufer (Betonsteinpflaster grau)

Planung: Geh- und Radweg Asphalt (2,50m breit)

▨ Geh-/Radweg

🟩 Grünstreifen / Überfahrt (Asphalt)

🟨 Öffentlicher Geh- und Radweg - Pflasterfläche
(keine bauliche Anpassung)

🟧 Private Grundstückszufahrt - Pflasterfläche
(Lage- und Höhenanpassung)

▥ Sanierung Straße (Asphaltfläche)

▥ Sanierung Straße (Betonsteinpflaster rot)

▩ Rückbau Geh- und Radweg

● vorhandener eingemessere Baum erhalt

⊗ vorhandener Baum entfällt

⊗ vorhandener Schachtdeckel

✳ vorhandene Straßenleuchte

▤ Rückbau Graben / Geplante Mulde

▼ - · - ▼ Lage der Querprofile

| Index | Datum | Bearbeiter | Bezeichnung der Änderung/Ergänzung |
|---|---|---|---|
| | | | |

Änderungen

Rücken | Partner

Rücken & Partner Ingenieure GmbH
Standort Meppen
Industriestraße 26a
49716 Meppen
Telefon +49 (0) 5931 9989-200
info@rup-gruppe.de
www.rup-gruppe.de

Bauvorhaben: Neubau eines Radweges an der innerörtlichen Straße "Schwarzer Weg" in Twist

Bauort: Schwarzer Weg
49767 Twist
Gemarkung: Twist
Flur: 25 u. w.
Flurstück: versch.

Bauherr: Gemeinde Twist
Flensbergerstraße 7
49767 Twist

Planinhalt: Lageplan

Leistungsphase: 3 - Entwurf

Gewerk: Tiefbau

| gezeichnet: | geprüft: | Planstand: | Unterlage: | Blatt-Nr.: |
|---|---|---|---|---|
| Middendorf | Richter | 28.08.2025 | 3 | 5 |

Plan: 25-08-29_25-046_Schwarzer Weg-Var-3b
Index: La500

Plancodierung:
24-038_VA_03-XXX-LP-XX-05-V02_La-500
Projekt-Nr. | KoSt | Ersteller/Gewerk | LP | Bauteil/-abschnitt - Planart - Ebene/Schnitte/etc. - Plannr. - Status+Index_Planbezeichnung

Maßstab:
**1: 500**

Diese Zeichnung ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte sind nur mit Zustimmung und unter Nennung des Verfassers erlaubt. Alle Maße sind Vorort eigenverantwortlich zu prüfen!

Vorabzug

R:\Projekte\2025\25-046_Twist_Radweg_Schwarzer Weg\04_Tiefbau\04.2-Planunterlagen\04.2.1-CAD\04.2.1.1 Straßenbau\25-08-29_25-046_Schwarzer Weg-Var-3b.dwg [La500] 28.08.2025