Gemeinde Twist

Twist, den 03.11.2025

Vorlage: 0468/2025

Beratungsfolge:	**Datum**	**Zuständigkeit**
Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	11.11.2025	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	27.11.2025	Vorberatung
Gemeinderat	11.12.2025	Entscheidung

Fachbereich:	Bau und Planung
Sachbearbeitung:	Ansgar Willen

Bezeichnung:	**Vorstellung und Beratung der Ergebnisse der Brückenhauptprüfung nach DIN 1076**

Beschlussvorschlag:

Die Ergebnisse der Brückenhauptprüfungen werden zur Kenntnis genommen. Die Verwaltung wird beauftragt mit Unterstützung der Lindschulte Ingenieurgesellschaft, Nordhorn einen Sanierungsfahrplan als Richtlinie für die kommenden Haushaltsjahre zu erarbeiten.

Sachdarstellung:

Die DIN 1076 - Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen - Überwachung und Prüfung – regelt die Überwachung von Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen und Wegen hinsichtlich Ihrer Stand- und Verkehrssicherheit sowie ihrer Dauerhaftigkeit. Als überwachungspflichtige Ingenieurbauwerke sind Brücken, Verkehrszeichenbrücken, Tunnel, Trog-, Stütz- und Lärmschutzbauwerke definiert. Gemäß DIN 1076 sind alle Bauwerke mit einer lichten Weite von mehr als 2,00 m als Brücken definiert und müssen alle sechs Jahre einer umfassenden Prüfung (Hauptprüfung) unterzogen werden.

Die Gemeinde Twist trägt für insgesamt 20 Brückenbauwerke im Gemeindegebiet die Verantwortung zur Durchführung der Bauwerksprüfungen.

Im Rahmen der Bauwerksprüfungen werden Zustandsnoten an die zu bewertenden Bauwerke vergeben. Die Benotung erfolgt anhand der Schäden durch ein Bauwerksprogramm in einer Notenbandbreite von 1,0 bis 4,0.

Die Zustandsnoten geben folgenden Zustand des Bauwerks wieder:

- 1,0 – 1,4 sehr guter Bauwerkszustand
- 1,5 – 1,9 guter Bauwerkszustand
- 2,0 – 2,4 befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5 – 2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0 – 3,4 kritischer Bauwerkszustand
- 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand.

Die Prüfergebnisse, aufgeteilt nach Straßenbrücken sowie Geh- und Radwegbrücken, sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. Zum Vergleich werden die Zustandsnoten aus den entsprechenden Prüfungsjahren 2018 und 2025 gegenübergestellt und notwendige Maßnahmen bzw. Empfehlungen entsprechend ihrer Priorität (kurzfristig/mittelfristig) dargestellt:

Lfd. Nr.	Bauwerks-nummer:	Bauwerks- und Gewässerbeschreibung:	Note: (2018)	Note: (2025)	Maßnahmen / Empfehlungen:	
					kurz-fristig	mittel-fristig
Straßenbrücken:						
2	3308 S02	J.-D.- Lauenstein-Straße (Rühlermoorschloot)	2,3	2,3		
3	3308 S03	Georg-Klasmann-Straße (Rühlermoorschloot)	2,8	3,4	**(*1)**	
4	3308 S04	An der Wieke (Rühlermoorschloot)	2,8	3,0	**(*2)**	
5	3308 S05	B402 / Kastanienallee (Süd-Nord-Kanal)	2,3	2,5		
6	3308 S06	Griendtsveenweg (Süd-Nord-Kanal)	2,4	2,4		
7	3308 S07	Emsmoor / Nordstraße (Süd-Nord-Kanal)	4,0	2,7		
8	3308 S08	Schwarzer Weg (Süd-Nord-Kanal)	2,8	2,5		
9	3308 S09	Alt-Hesepertwist (Süd-Nord-Kanal)	2,0	2,4		
10	3308 S10	Adorf-West (Süd-Nord-Kanal)	2,4	3,0	**(*3)**	
11	3308 S11	Hamco Durchlass (Süd-Nord-Kanal)	2,3	2,3		
12	3308 S12	Am Kanal West (Süd-Nord-Kanal)	-	2,4		
Geh- und Radwegbrücken:						
1	3308 S01	Bauernsiedlung / Feldweg (Rühlermoorschloot)	2,9	3,0	**(*4)**	
13	3308 G01	An der Wieke (Rühlermoorschloot)	2,5	3,3	**(*5)**	
14	3308 G02	Südstraße / Pappelallee (Süd-Nord-Kanal)	2,9	3,3	**(*6)**	
15	3308 G03	Adorf-West (Süd-Nord-Kanal)	2,2	2,7		
16	3308 G04	Schwarzer Weg / Am Hallenbad (Gewässerquerung)	2,3	2,3		
17	3308 G05	Friedhof Bült (Gewässerquerung)	2,7	3,0	**(*7)**	
18	3308 G06	Koppelweg (Grenzaa)	1,9	1,9		
19	3308 G07	Blauer Weg / Weststraße (Gewässerquerung)	2,0	2,3		
20	3308 G08	Am Kreishof – Möddelbrücke (Rühlermoorschloot)	1,0	1,0		

(*1) **Brücke Nr. 3 „Georg-Klasmann-Straße (Rühlermoorschloot)“**

Zustandsnote: 3,4 (kritischer Bauwerkszustand)

Feststellungen: Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrungen, Belags- und Geländerschäden

Sonstiges: Standsicherheit & Verkehrssicherheit vom Bauwerk sind beeinträchtigt. Nutzungseinschränkungen sind ggf. umgehend vorzunehmen.

Empfehlung: Neubau des Brückenbauwerkes

(*2) Brücke Nr. 4 „An der Wieke (Rühlermoorschloot)“

Zustandsnote:	3,0 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrungen, Belagsschäden und Durchfeuchtungen, Böschungsbefestigungen
Sonstiges:	Standsicherheit & Verkehrssicherheit vom Bauwerk noch gegeben
Empfehlung:	Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung

(*3) Brücke Nr. 10 „Adorf-West (Süd-Nord-Kanal)“

Zustandsnote:	3,0 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Mauerabplatzungen, Roststellen, Belagsschäden und Pilzbefall
Sonstiges:	Standsicherheit & Verkehrssicherheit vom Bauwerk noch gegeben
Empfehlung:	Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung

(*4) Brücke Nr. 1 „Bauernsiedlung / Feldweg (Rühlermoorschloot)“

Zustandsnote:	3,0 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrungen, Belags- und Geländerschäden
Sonstiges:	Die Brücke wurde für den Kfz-Verkehr gesperrt. Standsicherheit & Verkehrssicherheit vom Bauwerk sind beeinträchtigt.
Empfehlung:	kurzfristig: Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung mittelfristig: Neubau des Brückenbauwerkes

(*5) Brücke Nr. 13 „An der Wieke (Rühlermoorschloot)“

Zustandsnote:	3,3 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrungen, Belags- und Geländerschäden
Sonstiges:	Standsicherheit & Verkehrssicherheit des Bauwerks beeinträchtigt
Empfehlung:	Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung

(*6) Brücke Nr. 14 „Südstraße / Pappelallee (Süd-Nord-Kanal)“

Zustandsnote:	3,3 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Mauerabplatzungen, Roststellen, Belagsschäden und Pilzbefall
Sonstiges:	Standsicherheit & Verkehrssicherheit des Bauwerks beeinträchtigt
Empfehlung:	Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung

(*7) Brücke Nr. 17 „Friedhof Bült (Gewässerquerung)“

Zustandsnote:	3,0 (kritischer Bauwerkszustand)
Feststellungen:	Träger-, Belags- Geländerschäden, Pilzbefall, korrodierte Bereiche
Sonstiges:	Standsicherheit & Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt.
Empfehlung:	Instandsetzungsarbeiten im Rahmen der Bauwerksunterhaltung. Alternativ kommt der Einbau eines Rohrdurchlasses in Frage.

Es wird vorgeschlagen auf Grundlage der Ergebnisse der Brückenhauptprüfungen mit Unterstützung der Ingenieurgesellschaft Lindschulte aus Nordhorn einen Sanierungsfahrplan als Richtlinie für die kommenden Haushaltsjahre zu erarbeiten. Die höchste Priorität sollen hierbei die Brückenbauwerke erhalten, die sich in einem „kritischen Bauwerkszustand“ befinden.

Für die mit der schlechtesten Zustandsnote von 3,4 bewertete Brücke Nr. 3 „Georg-Klasmann-Straße (Rühlermoorschloot)“ ist ggf. kurzfristig eine Nutzungsbeschränkung vorzunehmen. Aufgrund der verkehrswichtigen Bedeutung der sich anschließenden Georg-Klasmann-Straße als Sammelstraße für den Ortsteil Siedlung wird empfohlen unter dem Tagesordnungspunkt *Straßenausbau der Gemeindestraße "Georg-Klasmann-Straße"; Auswahl einer Vorzugsvariante mit/ohne Anbindung an die K232 sowie Erneuerung der Brücke über den Rühlermoorschloot* (SV 0471/2025) über eine Vorzugsvariante für eine nachhaltige langfristige bauliche Lösung zu beraten und entscheiden.

Finanzielle Auswirkungen:

Für die Durchführung der im Sanierungsfahrplan ermittelten Kosten für Instandsetzungs- und Sanierungsmaßnahmen bzw. Neu- oder Ersatzbauvorhaben sind in den kommenden Haushaltsjahren Finanzmittel zur Verfügung zu stellen.

Für einen möglichen Neubau der Brücke Nr. 3 (Bauwerksnummer: 3308 S03) wurden für das Haushaltsjahr 2026 Planungskosten in Höhe von 125.000 € (I541-023) beantragt.
Für die Unterhaltung der Brückenbauwerke wurden weitere 200.000 € für das Haushaltsjahr 2026 im Ergebnishaushalt beantragt.

Anlagen:

Anlage zum BPUA vom 11.11.2025 – Übersichtslageplan der Brückenbauwerke

Beschluss Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt vom 11.11.2025:

Beratungsergebnis:

Abstimmungsergebnis: ____ Ja ____ Nein ____ Enthaltung

Beschlussergebnis: ☐ Lt. Vorschlag ☐ Abweichend

Gez.	Gez.
Ansgar Willen	Bürgermeisterin
(Verfasser)	(Freigabe)